

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**STAVBA :** CYKLISTICKÁ STEZKA NA ÚZEMÍ MOB OSTRAVA  
PORUBA VE VAZBĚ NA MOB KRÁSNÉ POLE  
LOKALITA Č.7: ÚSEK ULICE STUDENTSKÁ  
– HVĚZDÁRNA KRÁSNÉ POLE

**INVESTOR:** SMO MOB OSTRAVA – PORUBA, Klimkovická 28/55  
708 56 Ostrava - Poruba

**ZODP.PROJEKTANT :** Ing.Skupník VS Projekt s.r.o.  
Na obvodu 45/1100, 703 00 Ostrava

Červen 2010  
č. zak. 08/049

**10/002**

## 1. Identifikační údaje

a) označení stavby:

**Cyklistická stezka na území MOB Ostrava Poruba  
ve vazbě na MOB Krásné Pole  
Lokalita č.7: Úsek ul. Studentská  
- Hvězdárna Krásné Pole**

b) stavebník nebo objednatel, jeho sídlo nebo místo podnikání:

**SMO MOB Ostrava-Poruba, Klimkovická 28/55,  
708 56 Ostrava-Poruba**

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

**Ing, Miroslav Skupník  
VS PROJEKT s.r.o.  
Na Obvodu 45,  
703 00 Ostrava - Vítkovice  
IČ: 253 85 054  
Autorizovaný Ing.: 1100479**

**Ing. Štěpán Jiří  
Autorizovaný Ing.: 1100497**

## 2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Řešené území se nachází v Ostravě Porubě katastrální území Poruba. Jedná se o lesní nebo polní cesty popřípadě vyšlapané pěšiny na okraji pole-les. Doplnková cyklistická trasa Q začíná na asfaltové MK Studentské u obytných domů u zastávky BUS č.37. Z ul. Studentské odbočuje po zelené turistické značce a po cca 90-ti metrech na křižovatce lesních cest opustí turistickou trasu a pokračuje směrem na stávající brod, vystoupá na rozhraní pole – les a pokračuje podél lesa až se opět napojí na zelenou turistickou trasu. Závěrečný úsek propojení k hvězdárně v Krásném Poli je navržen po zelené turistické trase bez stavebních úprav a dále po stávající asfaltové lesní cestě šířky 3,0 m se závory – oblast Březí ve správě Městských lesů Ostrava – až k příjezdové komunikaci k hvězdárně.

Cílem je vytvořit účelové spojení, které umožní cyklistům dostupnost atraktivních lokalit lesoparku a hvězdárny. Trasa je vedena oblíbenými úseky stávajících turistických a lesních cest.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 2011
- etapizace a uvádění do provozu: stavba bude realizována v jedné etapě a uvedena do provozu.
- dokončení stavby: 2011

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:

Pro předmětné území byl schválen územní plán dne 5.10.1994, územní plán zóny schválen není. Stavba cyklistické stezky se zčásti pohybuje na pozemcích s funkčním využitím lesy. Dle regulativů funkčního a prostorového uspořádání patří předmětná stavba ve shora uvedené funkční ploše „lesy“ do kategorie funkčního využití „přípustné“. MMO ÚHA vydalo ke stavbě kladné vyjádření. PD je v souladu s územním plánem. Územním rozhodnutí č. 100/10 je přiloženo k dokladové části. Všechny podmínky územního rozhodnutí byly splněny. Stezka vede po okraji pozemků vykoupených statutárním městem Ostrava pro stavbu technologického parku. Rada města s umístěním stavby souhlasí.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Cyklistická stezka vede po stávajících lesních cestách a po okraji pole na rozhraní pole les. Stávající lesní cesty jsou podle geodetického zaměření na pozemcích druh ostatní plocha (1725, 1777) a částečně lesní pozemek (1720/8, 1727/1, 1720/1). Okraj pole druh pozemku orná půda (1778/73, 1778/99, 1778/80) není již zemědělsky využíván, je zatravněn a určen pro stavbu technologického parku.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vliv stavby bude pozitivní. Dojde k úpravě pozemku již dnes využívaného pro rekreační využití. Dopady na lesní pozemek jsou minimální, cyklistická stezka je vedena po stávajících lesních cestách je vhodně vedena po okraji budoucího technologického parku.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: doplňuje stávající stav pro rekreační účely
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Stavba je průběžně koordinována s připravovanou stavbou „Bytový dům Ostrava-Poruba“ jejíž investorem je společnost Viladomy Ostrava, s.r.o. IČ. 28524187, Václavské náměstí 799/48, 110 00 Praha a projekčně připravována společností Kania. V současné době je zpracována na úrovni DUR. Stavba je uvedena v koordinační situaci modře.

Cyklistická stezka je vedena po okraji budoucího technologického parku.

V současné době se zpracovává projektová dokumentace „Rekonstrukce VO ul. Studentská“ (PTD Muchová s.r.o.).

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: nedojde k dotčení stávajících staveb.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby: ano
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace: ano
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady: ano
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje): studie - ne
- e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum: ne
- f) diagnostický průzkum konstrukcí: ne
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech: ne

- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti): ne
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně: ne, stavba neleží v památkově chráněném území.

#### **4. Členění stavby**

Stavba není členěna na objekty. Je pouze formálně rozdělena na část se stavebními úpravami a část bez stavebních úprav, kde bude osazeno pouze svislé dopravní značení.

#### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: Stavba je průběžně koordinována s připravovanou stavbou „Bytový dům Ostrava-Poruba“ jejíž investorem je společnost Viladomy Ostrava, s.r.o. IČ. 28524187, Václavské náměstí 799/48, 110 00 Praha a projekčně připravována společností Kania. V současné době je zpracována na úrovni DUR a je nutno ji koordinovat i v průběhu stavby vzhledem ke křížení navrhovaných inženýrských sítí pro „Bytový dům“. Časové vazby nejsou v současné době známy, předpokládá se, že v době stavby cyklistické stezky budou již sítě provedeny včetně chrániček.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti: proběhne v jedné etapě a je koordinována s výše uvedenou stavbou.
- c) zajištění přístupu na stavbu: po stávající obslužné komunikaci – ul, Studentská
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy: stavba bude prováděna za uzavřeného provozu na lesních cestách. Pro pěší provoz nízké intenzity po zelené turistické značce bude vymezen pruh po pravé straně cyklistické stezky.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat: SMO MOB OSTRAVA – PORUBA, Klimkovická 28/55, 708 56 Ostrava - Poruba

- a) způsob užívání jednotlivých objektů stavby – zajistí vlastník a správce v souladu s právními předpisy.

#### **7. Předávání částí stavby do užívání**

- a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání – stavba nebude předávána po částech
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby  
Stavba cyklistické stezky bude předána jako celek.

#### **8. Souhrnný technický popis stavby**

8.1 Předmětem stavby je realizace cyklistické stezky. V části se stavebními úpravami se jedná o cyklistickou stezku větev „A“ a větev „B“. Větev „A“ bude v provedení TYP II v šířce 3,0m a délce 90,6m. Větev „B“ v provedení TYP III šířky 2,2m a délce 376,76m. Ve zbývajících částech bez

stavebních úprav se provede pouze svislé dopravní značení.

## 8.2 Technický popis:

Obousměrná cyklistická stezka bude provedena rozsahu dle situace stavby – výkr.č.7.2. Vytýčení stezky bude dáno vytýčením osy trasy. Trasa cyklistické stezky i výškové řešení bude upraveno s ohledem na stávající stav a ochranu vzrostlých stromů.

Doplňková cyklistická trasa začíná na asfaltové MK Studentské u obytných domů u zastávky BUS č.37 a bude avizována na informační tabuli. V úseku cca 90,6 m, který je současně turistickou cestou (zelená), bude provedeno shrnutí terénu, násyp zeminy přes kořeny stromů a zpevnění povrchu formou kalený štěrk. Šířka stezky je, vzhledem k pohybu pěších po turistické cestě, navržena v šířce 3,0 m.

Konstrukce cyklistické stezky větev „A“ - TYP II:

- drobné kamenivo frakce 0-4 zavibrovat (70kg/m <sup>2</sup> )	3 cm
- štěrkodeř 0-90	20 cm
- vyrovnávací vrstva štěrkopísku	10 cm
<b>celkem</b>	<b>33 cm</b>

V následujícím úseku cca 200 m bude provedeno zpevnění erodovaného povrchu penetračním makadamem v šířce 2,2 m. V tomto úseku překoná cyklistická stezka výškový rozdíl břehů svažujících se k potoku. Stávající brod bude opevněn lomovým kamenem hmotnosti do 200kg viz výkres č. 7.7. Šířka brodu 3,0 m a délka 7,0 m. V místě brodu je cyklistická trasa vedena v přímém směru mimo vzrostlé stromy, mezi kterými je situována pěšina pro chodce s dřevěnou lávkou. Po vystoupení na okraj lesa stezka pokračuje zpět ve směru k zelené turistické trase na rozhraní pole – les až do km 0,376 76 m a bude mít stejnou konstrukci – penetrační makadam.

Konstrukce cyklistické stezky větev „B“ - TYP III:

- uzavírací asfaltový nátěr 1,8 kg/m <sup>2</sup>	1 cm
- penetrační makadam (včetně prolití asfaltem 2,5 kg/m <sup>2</sup> + posypu drtí 25 kg/m <sup>2</sup> )	9 cm
- štěrkodeř 0-90	20 cm
- geotextilie P35 MITOPAS	
<b>celkem</b>	<b>30 cm</b>

Na pláni musí být dosaženo modulu přetvárnosti ve výši 45 MPa. Proto bude ke zvýšení modulu přetvárnosti na pláň položena geotextilie.

Stezka dále pokračuje v úseku cca 360 m po stávající turistické cestě s povrchem kalený štěrk a šířkou 3,0 m (bez stavebních úprav). Závěrečný úsek propojení k hvězdárně v Krásném Poli je navržen v úseku cca 440 m po zelené turistické trase bez úprav a dále po asfaltové lesní cestě šířky 3,0 m – oblast Březí ve správě Městských lesů Ostrava – až k příjezdové komunikaci k hvězdárně. Tento úsek délky 560 m je veden jen v katastru Krásné Pole.

Odvodnění cyklostezky bude příčným spádem do okolního terénu, ve svažitém terénu větve „B“ pomocí svodnic dle situace v.č.3. Splach z polí bude zachycen vsakovacím odvodňovacím příkopem zaústěným do dvou horských vpustí s vyústěním zakončeným výtokovým čelem.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů , průzkumu a měření**

Byly zapracovány do PD. Jedná se o koordinaci se stavbou bytových domů a průzkum stávajících inženýrských sítí. Inženýrské sítě při stavbě vlastní cyklistické stezky nebudou dotčeny pouze při

osazování svislého dopravního značení je nutno inženýrské sítě vytýčit a respektovat jejich ochranná pásma.

## **10. Dotčená ochranná pásma**

### Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území .

Stávající podzemní inženýrské sítě jsou uvedeny v situaci . Jejich průběh byl převzat od jejich správců – viz Doklady. Všechny dotčené inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby vytýčit a dodržet požadavky dle vyjádření jejich uživatelů a vlastníků.

Pro ochranná pásma platí:

- zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích  
vodovody a stoky do DN 500 – 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce  
vodovody a stoky nad DN 500 – 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce  
vodovody a stoky nad DN 200 , jejichž dno je v hloubce větší , než 2,5m pod povrchem se vzdálenost od líce na každou stranu zvětšuje o 1m.
- Ochranné pásmo OOV DN 500 – 6 m od osy potrubí
- Zákon 458/2000 Sb. – energetický zákon  
ochranné pásmo VTL plynovodů – 4 m na každou stranu od osy  
STL, NTL plynovod v zastavěné části obce – 1,0 m na každou stranu od osy  
Silnoproudá podzemní kabelové vedení všeho druhu (do 110 kV) – 1 m na každou stranu  
slaboproudá kabelová vedení – 1,5m na každou stranu

## **11. Zásah stavby do území**

- a) bourací práce: Na začátku úpravy bude vybourán stávající betonový obrubník (nový bude mít výšku nad komunikací 0,02m.
- b) kácení mimo lesní zeleně a její náhrada: V km 0,200 v prostoru výústního čela se provede vykácení náletových křovin v rozsahu 25m<sup>2</sup>. Podél lesní cesty bude nutné ořezání spodních pater stromů zasahujících do profilu stávající cesty, práce budou prováděny odbornou firmou.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: Výkopy se provedou ve 3. třídě těžitelnosti a výkopek se odveze na skládku do vzdálenosti 16km, kde se uloží s poplatkem. Odhumusování na vyznačené části parcel č. 1778/80, 1778/99 a 1778/73 se provede v tloušťce 0,2m v předpokládaném množství 237,2 m<sup>3</sup>. 131m<sup>3</sup> se použije na zpětné ohumusování a zbývajících 106.2m<sup>3</sup> se rozprostře v okolí stavby zpětně na parcely č. 1778/80, 1778/99 a 1778/73, případně se použije pro jiné stavby podle potřeb MOB Ostrava Poruba (viz Technické řešení - výkaz výměr).
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch: ohumusování v tl 0,15m a zatravnění podél obou stran cyklistické stezky podle situace výkres č.7.2 od km cca 0,2 větve „B“ po konec úpravy.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: na parcelách 1778/80, 1778/99, 1778/73, vlastník SMO MOB Ostrava – Poruba s odnětím ze ZPF souhlasí.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: dojde na parcelách 1720/8, 1727/1, 1720/1.
- g) zásah do jiných pozemků: dojde na parcelách 1725, 1777 – ostatní plocha
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: bude zřízen brod na bezejmenném potoku - levobřežní přítok Porubky v km 6,5 (č.h.p.2-01-01-159) v k.ú. Poruba

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Zajistí dodavatel stavby.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

- a) ochrana krajiny a přírody – zachována
- b) hluk - S ohledem na § 12 Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze konstatovat, že vlivem realizace stavby v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, zákona 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo v noční době, neb se jedná o minimální dopravní zátěž.
- c) emise z dopravy - Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace stavby bude eliminováno činností stavebního dozoru investora. Při stavbě je nutno vytvořit podmínky odpovídající zájmům životního prostředí, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek na ulici Studentská
  - zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
  - ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty a jinými závadnými látkami, nesmí dojít ke znečištění bezejmenné vodoteče a spodních vod.
- d) Vliv znečištěných vod na vodní tok – činností dodavatele nesmí dojít ke znečištění vod
- e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků ve výstavbě - Dodavatel musí dodržet:
- zákon 309/2006 Sb (zákon o zjištění dalších podmínek ochrany zdraví při práci)
  - nařízení vlády 591/2006 Sb (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví).
- Nad rámec zákonných předpisů nejsou další požadavky.
- f) Nakládání s odpady  
Odvoz vybouraných hmot a přebytečné zeminy na skládku, kterou zajistí dodavatel stavebních prací. Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. (o odpadech) a vyhlášky č.381/2001 byly odpady roztríděny dle katalogu odpadů (příloha č.1 k vyhl.č.381/2001 Sb.) následovně :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace, řízená skládka
17 02 01	Dřevo	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05	Využití na stavbách, skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
20 03 03	Uliční smetky	Skládka
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 2020 01 37 ( např. odpadní klest)	Řízená skládka

Místo a způsob uložení odpadu bude následně určeno dodavatelem stavby. Odpad bude uložen na řádných skládkách s ohledem na druh odpadu.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost**

Dodavatel musí dodržet:

- zákon 309/2006 Sb. (zákon o zjištění dalších podmínek ochrany zdraví při práci)

- nařízení vlády 591/2006 Sb. (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví).  
Nad rámec zákonných předpisů nejsou další požadavky.

## **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností stavby: splňuje
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: není určeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí: splňuje
- d) splnění požadavků dotčených orgánů: požadavky jsou splněny

Splnění podmínek územního řízení:

Podmínky, které byly v územním rozhodnutí stanoveny pro projektovou přípravu byly respektovány:

1. Nově navržené zpevněné plochy jsou umístěny na pozemcích parc. č. 1720/8, 1777, 1725, 1720/1, 1727/1, 1778/80, 1778/73, 1778/99 v katastrálním území Poruba.
2. Dokumentace cyklistické stezky pro stavební řízení je zpracována podle vyhlášky č.146/2008 a obsahuje:
  - a. situaci s vyznačením stávajících podzemních vedení inženýrských sítí. Svislé dopravní značení bude osazeno mimo ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí.
  - b. stavba cyklistické stezky neobsahuje nové inženýrské sítě
  - c. Stromy v blízkosti stavby budou chráněny před jejich poškozením podle ČSN 839061 zejména body 4.6, 4.8, 4.9, 4.10, 4.12. Stávající stromy v blízkosti stavby budou chráněny dřevěným bedněním výšky min. 2m (technická zpráva).
  - d. Údaje o nakládání s odpady během stavby jsou součástí PD.
  - e. Dodavatel stavby zajistí, aby nedošlo k úniku pohonných hmot a závadných látek do podzemních vod povrchových vod a půdy. Ke zhoršení odtokových poměrů nedojde.
  - f. Návrh dopravního značení na cyklistické stezce je součástí PD. Informativní dopravní značka na konci cyklistické trasy byla zamítnuta pro nadbytečnost ( Policie ČR – DI a Ing. Krejčí).
3. Z pozemků parcelní číslo 1778/80 – orná půda, 1178/99-orná půda, 1178/73 –orná půda, které jsou součástí zemědělského půdního fondu bude skryta ornice v celkové mocnosti 0,2m, o celkovém rozsahu 1186m<sup>2</sup> v celkovém množství 237,2m<sup>3</sup>. Pozemky 1778/80, 1178/99, 1178/73 budou chráněny následujícím způsobem:
  - skrytá ornice bude uložena na mezideponii a po ukončení stavebních prací se použije na dokončení terénních úprav a zřízení zeleně v okolí stavby, popř. na parkové úpravy a rekonstrukci zeleně v MOB Poruba. Do doby jejího použití bude zajištěna její ochrana před znehodnocením a ztrátami a řádné ošetřování. O všech manipulacích se skrytými kulturními vrstvami zemin povede investor průkaznou evidenci.
  - Dodavatel stavby zajistí, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek do podzemních vod povrchových vod a půdy. Ke zhoršení odtokových poměrů nedojde.
  - bude co nejméně narušována organizace ZPF, hydrologické a odtokové poměry v území.
4. Stavba je průběžně koordinována s připravovanou stavbou „Bytový dům Ostrava-Poruba“



jejíž investorem je společnost Viladomy Ostrava, s.r.o. IČ. 28524187, Václavské náměstí 799/48, 110 00 Praha a projekčně připravována společností Kania. V současné době je zpracována na úrovni DUR. Stavba je uvedena v koordinační situaci modře.

5. Dokumentace pro stavební řízení byla mimo jiné projednána
- a) Ostravské komunikace a.s.
  - b) SMPNet s r.o.

Další údaje o splnění požadavků dotčených orgánů :

Při osazování svislého dopravního značení dojde k dotčení inženýrských sítí (při samotné stavbě cyklistické stezky k dotčení nedojde). Dodavatel stavby nechá vytýčit podzemní inženýrské sítě a při osazování dopravních značek bude dodržovat stanovená ochranná pásma a dodržovat stanovené pracovní postupy v těchto ochranných pásmech (viz doklady - vyjádření jednotlivých správců). Jedná se o plynovody NTL, STL a VTL (RWE Distribuční služby), vodovody a kanalizace, silnoproudá kabelová vedení NN, VO a VN, horkovod. Zvláště pak upozorňuji na existenci slaboproudých metalických a optických kabelů (TELEFONICA O2).

.

Ostrava, červen 2010

Zpracoval: Ing. Štěpán Jiří