

## **Plán zimní údržby na roky 2014 – 2018**

*Plán zimní údržby je závaznou normou schvalovanou Radou městského obvodu Poruba pro období od 1. 11. 2014 do 31. 5. 2018. Slouží jako základní dokument popisující činnosti směřující k zabezpečení sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků v MOB Poruba a je také nedílnou součástí věcně příslušné uzavřené smlouvy o dílo.*

**Zimní údržbou** se podle pořadí důležitosti **zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami v zimním období ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a chodníků.

**Zimní období** začíná 1. listopadu příslušného roku a končí 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

Zhotovitelé zimní údržby komunikací jsou povinni řídit se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen zákon), podle příslušných ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále v textu jen vyhláška) a Nařízení města č. 7/2009 ve znění Nařízení města č. 1/2011, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

**Zimní údržbu komunikací** (dále jen ZÚK) na území městského obvodu Poruba zabezpečují společnosti Ostravské komunikace a.s. a zhotovitel Petr Vykrut-ZAHRADNÍ SLUŽBY, U Haldy 1616/68, Ostrava, tel. 596247353.

Činnost společnosti Ostravské komunikace, a.s.:

Ostravské komunikace, a.s. zajišťují na území MOB Poruba zimní údržbu níže uvedených komunikací:

Martinovská, 17. listopadu, Opavská, Nad Porubkou, Vřesinská, Nábřeží SPB, Porubská, B. Nikodéma, Francouzská, Hlavní třída, Polská, Mongolská, Průběžná, Slavíkova, Sokolovská, 1. Čs. armádního sboru, K Myslivně, Dr. Slabihoudka a Studentská.

Výjimku tvoří autobusová obratiště a parkoviště lemující výše jmenované komunikace, která budou udržována zhotovitelem.

Ostravské komunikace, a. s. postupují podle vlastního Plánu zimní údržby.

Kontakty:

Centrální dispečink, ul. Novoveská č. 25/1266, Ostrava-Mariánské Hory  
telefon 595 621 261

Zimní údržbu místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na celém území městského obvodu Poruba zajišťuje na základě uzavřené smlouvy o dílo zhotovitel: *bude doplněn po ukončeném výběrovém řízení.*

### **I. Zimní údržba komunikací III. třídy a parkovišť v městském obvodě Poruba**

Celková délka udržovaných vozovek 58,1 km

Údržba místních komunikací je rozdělena do dvou pořadí důležitosti:

- I. pořadí - příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a dopravně nebezpečné úseky komunikací uvedené níže
- II. pořadí – ostatní místní komunikace III. třídy

### **Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOb Poruba:**

- ul. Záhumenní – sjezd na ul. Vřesinskou – jednosměrka
- ul. Vřesinská – sjezd z ul. Záhumenní na silnici Vřesinskou – obousměrný provoz u pneuservisu
- ul. V Zahradách – výjezd na ul. 17. listopadu (u rodinného domu čp. 140)
- ul. V Zahradách – sjezd z ul. Nábřeží SPB na ul. V Zahradách (od RD čp. 284 dolů směrem k RD čp. 140)
- ul. Klimkovická - sjezd k ÚMOB Poruba
- ul. Komenského - sjezd na ul. Nábřeží SPB
- ul. G. Klimenta - sjezd na ul. Nábřeží SPB
- ul. Dělnická - sjezd na ul. Nad Porubkou
- ul. Skautská - sjezd na ul. Dělnickou
- ul. L. Štúra - sjezd na ul. Francouzskou
- ul. Heyrovského - sjezd na ul. Martinovskou
- ul. A. Hrdličky - sjezd na ul. Martinovskou
- ul. O. Synka - sjezd na ul. B. Nikodéma a Průběžnou
- ul. J. Ziky - sjezd na ul. B. Nikodéma
- ul. Jedlová

### **II. Zimní údržba místních komunikací IV. třídy, komunikací pro pěší a chodníků včetně přechodů a autobusových zastávek na území městského obvodu Poruba**

Celkem se v zimním období udržuje 131 km chodníků, cca 200 přechodů pro chodce, 86 nástupišť autobusových zastávek, 550 kontejnerových stání a cca 1 670 m<sup>2</sup> schodišť.

### **III. Činnost zimní údržby místních komunikací**

Základní ustanovení:

Úkolem zimní údržby je zmírňování, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích po celé zimní období, které vznikly zimními povětrnostními situacemi. Předmětem zimní údržby je rovněž přednostní čištění autobusových zastávek a přechodů pro chodce, dále pak zajišťování řádné funkce ostatních součástí a příslušenství místních komunikací.

### **Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu zimní údržby.**

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 6 zákona).

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce označených svislým dopravním značením a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce. Toto neplatí pro úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle Nařízení města č. 7/2009 ve znění Nařízení města č. 1/2011, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (Viz přílohy č. 2 a 3 tohoto Plánu).

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky uvedené v Nařízení města č. 7/2009 ve znění Nařízení města č. 1/2011, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (§ 27, odst. 6 zákona a přílohy 2 a 3 tohoto Plánu).

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy.

### **Činnosti prováděné v zimním období**

Pokud není v dalším textu uvedeno jinak, příslušné činnosti vykonává zhotovitel prací zimní údržby komunikací.

- 1. Odstraňování sněhu pluhováním a ručně.**
- 2. Odstraňování hrázek sněhu na přechodech pro chodce.**
- 3. Odstraňování ujeté sněhové vrstvy, náledí a mrznoucího deště.**
- 4. Nakládka a odvoz sněhu.**
- 5. Zajištění odtoku vody z povrchu vozovek při oblevách - uvolňování vpustí od sněhových závalů.**
- 6. Odstraňování poruch na vozovkách a chodnicích ohrožujících bezpečnost silničního provozu a chodců zpravidla provizorními metodami.**
- 7. Čištění místních komunikací a chodníků, pokud to povětrnostní podmínky zimního období dovolí.**
- 8. Řešení kalamitních situací.**

### **Popis jednotlivých činností**

#### **K bodu 1 a 2 – Odstraňování sněhu pluhováním a ručně, odstraňování hrázek sněhu na přechodech pro chodce.**

Odstraňování sněhu pluhováním musí být započato včas, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu a vzniku kalamitních situací.

S odstraněním sněhu z vozovek pluhováním bude započato, pokud vrstva sněhu dosáhne 5 cm.

#### **Zimní údržba vozovek a parkovišť**

bude prováděna pluhováním za použití chemických rozmrazovacích prostředků nebo inertního posypového materiálu.

- V případě parkovišť se propluhuje pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá stání.

- Neošetřují se sjezdy (vjezdy) ke garážím v domech.
- Ošetřuje se pouze průjezd v areálech řadových garáží, nikoliv vjezdy k jednotlivým řadovým garážím (jedná se o účelovou komunikaci).

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné. Jedná se o úseky ulic Slavíkova, Španielova k čp. 899 – 971, Skautská, Porubská a Dělnická.

#### Zimní údržba chodníků

bude prováděna pluhováním nebo ručně za použití chemických rozmrazovacích prostředků nebo inertního posypového materiálu. Posyp nemusí být prováděn v plné šíři.

Pro rozsah činností je směrodatné Nařízení města č. 7/2009 ve znění Nařízení města č. 1/2011, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (zák. č. 13/1997, § 27, odst. 5). Grafické znázornění neudržovaných komunikací je k dispozici na webových stránkách Magistrátu města Ostravy a na vývěsce ÚMOB Poruba ve 3. patře budovy „A“, Klimkovická 55/28.

Veřejná prostranství zejména u nákupních středisek, jako jsou "DUHA", "SILVIE", nám. V. Vacka, PATRIK, Vltava, Zuzana, jakož i chodníky na Hlavní třídě apod. se neprohrnují v plné šíři, ale pouze na šířku pluhu, t.j. 1,5 m.

Autobusové zastávky a chodníky souběžné s trasami městské hromadné dopravy a přístupy ke zdravotnickým zařízením musí být udržovány přednostně.

Zhotovitel provádějící zimní údržbu chodníků a přechodů je povinen udržovat schůdné veškeré přechody pro chodce označené svislým dopravním značením. Na těchto místech je nutno odstraňovat nahnuté hrázky z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce.

Ostatní hrázky vzniklé pluhováním se neodstraňují.

Při spadu sněhu a při námraze musí být čištění podle potřeby opakováno. V kalamitní situaci se za zajištěnou schůdnost považuje průchodný pruh o minimální šířce 80 cm.

#### **K bodu 3 - Odstraňování ujeté sněhové vrstvy, náledí a mrznoucího deště.**

Uježděné sněhové vrstvy, náledí a mrznoucí dešť budou odstraňovány neprodleně. Sjízdnost musí být obnovena **na místních komunikacích nejpozději do 48 hodin a na chodnících do 24 hodin** po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. Přednostně se ošetřují nástupiště autobusových zastávek.

Tyto časové termíny se nevztahují na kalamitní situace.

Doba výjezdu mechanismů ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 60 minut od pokynu vydaného zástupcem objednatele.

Posyp chemickými rozmrazovacími prostředky se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je nepřipustné. Množství použité soli se musí bezpodmínečně shodovat s hodnotami udávanými v prováděcí vyhlášce č. 104/1997 Sb., ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Při mimořádně intenzivním spadu sněhu se sních pouze shrnuje a dle možností odváží.

Postřik solankou je možno na místních komunikacích a chodnicích provádět pouze za předpokladu doložení souhlasu odboru ochrany vod a půdy a odboru ekologie MMO, jinak být použit nesmí.

Při odstraňování náledí a sněhových vrstev z místních komunikací, autobusových zastávek a schodišť se přednostně použijí chemické rozmrazovací prostředky. Zdrsňovací materiál se použije pouze v případech, kdy nebudou účinkovat chemické rozmrazovací materiály, tj. při teplotách nižších než  $-8^{\circ}\text{C}$  a pouze po dohodě se zástupcem objednatele.

## **UPOZORNĚNÍ**

**Posypem inertním materiálem (pískem) je nutno ošetřovat chodník na náměstí Družby podél bloku domů čp. 1209-1215, který je zhotoven z roštů a který je možno pojíždět pouze vozidly do maximální hmotnosti 1,5 tuny.**

Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží.

V případech kalamitního množství sněhu, kdy dojde k udusání vrstvy sněhu, musí být po aplikaci chemického posypu a po změknutí vrstvy zabezpečeno včasné očištění povrchu. Sníh obsahující soli nesmí být ukládán na travnaté plochy a do blízkosti dřevin.

Při použití chemických rozmrazovacích prostředků musí být místní komunikace a chodníky propluhovány na holý kryt.

### **K bodu 4 - Nakládka a odvoz sněhu.**

Nakládání a odvoz sněhu v nutných případech zabezpečuje zhotovitel na vyzvu objednatele. Přebytečný sníh se odváží na parkoviště na ulici Skautské, ul. Průběžné u areálu Arrows a na ulici K. Šmidkeho v blízkosti čp. 1797.

Po skončení zimního období budou tato parkoviště vyčištěna přednostně.

### **K bodu 5 - Zajištění odtoku vody z povrchu vozovek při oblevách - uvolňování vpustí od sněhových závalů.**

V průběhu zimní údržby komunikací se věnuje zvýšená pozornost funkčnosti kanalizačních vpustí a jsou odstraňovány překážky narušující odtokové poměry na místních komunikacích a chodnicích.

### **K bodu 6 – Odstraňování poruch na vozovkách a chodnicích.**

Sanování nebezpečných výtluků na ošetřovaných místních komunikacích a chodnicích. Příslušné práce firma provádějící zimní údržbu komunikací nezabezpečuje.

### **K bodu 7 – Čištění místních komunikací a chodníků, pokud to povětrnostní podmínky zimního období dovolí. (Přečišťování komunikací v případě příznivých povětrnostních podmínek.)**

V případě příznivých povětrnostních podmínek se provádí během zimního období strojní metení, v měsících listopadu a prosinci s ručním dočištěním. Účinnost metení je i při teplotách nad  $1^{\circ}\text{C}$  podmíněna tím, že nečistoty nebudou přimrzlé k podkladu. Přednostně jsou přečišťovány chodníky vedoucí souběžně s trasami MHD.

### **K bodu 8 – Řešení kalamitních situací.**

Kalamitní situace vzniká, nelze-li podle Plánu zimní údržby v důsledku mimořádných povětrnostních vlivů zajistit v určených časových lhůtách sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků. O vyhlášení kalamitní situace rozhoduje Operační štáb zimní údržby.

### **Operační štáb zimní údržby**

Pomocným orgánem při zimní údržbě místních komunikací je operační štáb zimní údržby zřízený při ÚMOB Poruba.

Předsdou operačního štábu zimní údržby je vždy příslušný místostarosta odboru technického a provozního, tajemníkem příslušný vedoucí odboru technického a provozního a prvním členem tajemník ÚMOB Poruba.

Operační štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo tajemník ÚMOB Poruba. Na jejich výzvu jsou všichni členové operačního štábu zimní údržby povinni neprodleně se dostavit na ÚMOB Poruba a plnit přidělené úkoly.

Operační štáb se schází podle potřeby a v kalamitních situacích řídí provádění zimní údržby.

Na výzvu Operačního štábu zimní údržby jsou oslovení zaměstnanci ÚMOB Poruba povinni dostavit se na pracoviště a plnit přidělené úkoly.

V případě kalamit se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu.

Seznam členů operačního štábu je uveden v příloze č. 1.

Přílohy:

č. 1 – Složení Operačního štábu zimní údržby komunikací

č. 2 - Nařízení města č. 7/2009

č. 3 – Nařízení města č. 1/2011

**Složení operačního štábu zimní údržby při ÚMOB Poruba 2014 - 2018**

**předseda:** Ing. Dalibor Malík                      místostarosta MOB Poruba  
mobil: 725 881 423  
tel. zaměstnání: 599 480 240  
e-mail: dmalik@moporuba.cz

**tajemník:** Ing. Aleš Chodura                      vedoucí odboru komunálních služeb  
mobil: 603 230 525  
tel. zaměstnání: 599 480 300  
e-mail: achodura@moporuba.cz

**členové:**

Mgr. Aleš Novotný – tajemník ÚMOB Poruba  
mobil: 604 226 135  
tel. zaměstnání: 599 480 220  
e-mail: anovotny@moporuba.cz

npor. Bc. Stanislav Mareda – zástupce VO policie ČR I. oddělení Dělnická, 708 54 Ostrava  
tel. zaměstnání: 974 727 503  
mobil: 702 169 875  
e-mail: mrpo.oo.poruba1@pcr.cz

npor. Bc. Patrik Scheithauer - policie ČR II. odd. Heyrovského 9, 708 51 Ostrava  
tel. zaměstnání: 974 727 603  
mobil: 702 169 903  
e-mail: mrpo.oo.poruba2@pcr.cz

pan Petr Zukal – vedoucí oblasti, Městská policie Ostrava, oblast Martinovská  
tel. zaměstnání: 950 733 740, 950 733 156  
mobil: 601 297 792  
e-mail: zukalpe@mpostrava.cz

pan Martin Kuchař, Dopravní podnik Ostrava a.s. vedoucí oddělení dopravního dispečinku,  
Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava  
tel. zaměstnání: 597 401 171  
mobil: 724 393 866  
e-mail: mkuchar@dpo.cz

Mjr. Ing. Tomáš Lefner - velitel stanice HS3, Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje,  
Martinovská 1622, 708 00 Ostrava  
tel. zaměstnání: 950 733 230, 231  
mobil: 602 562 532  
e-mail: tomas.lefner@hzsmsk.cz

## **Nařízení města č. 7/2009**

### **STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA**

#### **NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 7/2009**

**kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí ze dne 1.11.2009**

Rada města se usnesla dne 20.10.2009 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto nařízení:

#### **Čl. 1**

##### **Předmět úpravy**

- (1) Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 6 zákona rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ostravy.
- (2) Toto nařízení v přílohách č.1 až č.17 vymezuje v souladu s § 27 odst. 5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

#### **Čl. 2**

##### **Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti komunikací**

- (1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic včetně chodníků na mostech, náměstí, pěších a obytných zón, přechodů pro pěší přes vozovky, stezek, pásů pro pěší, nástupních ostrůvků se odstraňují v celé šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.
- (2) Vlastníci chodníků s výjimkou chodníků uvedených v odst. 1 jsou povinni odstranit závady ve schůdnosti chodníků a to v minimální šíři 80 cm.
- (3) V případě, že vrstva čerstvě napadaného sněhu bude vyšší než 20 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť hromadné dopravy.
- (4) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, které vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce menší než 3 cm.
- (5) K posypávání náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály nebo chemické rozmrazovací prostředky. V pěších zónách je zakázáno používat škváru nebo popel.
- (6) Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- (7) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:
  - a) na průjezdných úsecích silnic zařazených do:
    - I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,
    - II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,
    - III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,
  - b) na místních komunikacích zařazených do:
    - I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,
    - II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,
    - III. pořadí do 48 hodin
  - c) na chodnicích nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
- (8) Povinnosti plynoucí z čl. 2 tohoto nařízení se nevztahují na úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení.



### **Čl. 3**

#### **Sankce**

Fyzické a právnické osobě může být za porušování povinností stanovených tímto nařízením města uložena pokuta dle zvláštních zákonů.

### **Čl. 4**

#### **Neudržované úseky místních komunikací a chodníků**

Úseky neudržovaných místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení jsou vymezeny v přílohách č.1 až č.17 tohoto nařízení a jsou jeho nedílnou součástí. Vymezené úseky takovýchto místních komunikací a chodníků jsou označeny podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup>.

### **Čl. 5**

#### **Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, a nařízení města č. 9/2007, kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

### **Čl. 6**

#### **Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.11.2009.

Ing. Petr Kajnar, v.r.

primátor

Vojtěch Mynář, v.r.

náměstek primátora

1) Příloha č. 1 – Moravská Ostrava a Přívoz, Příloha č. 2 - Slezská Ostrava, Příloha č. 3 - Ostrava – Jih, Příloha č. 4 – Poruba, Příloha č. 5 - Nová Bělá, Příloha č. 6 – Vítkovice, Příloha č. 7 - Mariánské Hory a Hulváky, Příloha č. 8 - Hošťálkovice, Příloha č. 9 - Nová Ves, Příloha č. 10 - Michálkovice, Příloha č. 11 - Radvanice a Bartovice, Příloha č. 12 - Krásné Pole, Příloha č. 13 - Martinov, Příloha č. 14 - Polanka, Příloha č. 15 - Hrabová, Příloha č. 16 – Svinov a Příloha č. 17 – Plesná

2) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

## **Nařízení města č. 1/2011**

### **STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA**

#### **NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 1/2011**

**kterým se mění a doplňuje nařízení města č.7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.**

Rada města se usnesla dne 12. 4. 2011 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) toto nařízení:

#### **Čl. 1**

##### **Účel úpravy**

Účelem tohoto nařízení je změna vymezení úseků neudržovaných místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků obsaženého doposud v nařízení města č.7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (dále jen „nařízení“).

#### **Čl. 2**

##### **Předmět úpravy**

(1) Čl.1 odst.2 nařízení zní:

„Přílohou tohoto nařízení jsou:

[Příloha č.1a-Moravská Ostrava a Přívoz](#), [Příloha č.2a-Slezská Ostrava](#), [Příloha č.3a-Ostrava-Jih](#), [Příloha č.4a-Poruba](#), [Příloha č.5a-Nová Bělá](#), [Příloha č.6a-Vítkovice](#), [Příloha č.7a-Mariánské Hory a Hulváky](#), [Příloha č.8a-Hošťálkovice](#), [Příloha č.9a-Nová Ves](#), [Příloha č.10a-Michálkovice](#), [Příloha č.11a-Radvanice a Bartovice](#), [Příloha č.12a-Krásné Pole](#), [Příloha č.13a-Martinov](#), [Příloha č.14a-Polanka](#), [Příloha č.15a-Hrabová](#), [Příloha č.16a-Svinov](#) a [Příloha č.17a-Plesná](#).

V uvedených přílohách jsou vymezeny v souladu s § 27 odst.5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.“

(2) V čl.4 nařízení se text „č.1 až č.17 tohoto nařízení a jsou nedílnou součástí“ nahrazuje textem „uvedených rovněž v čl.1 odst.2 tohoto nařízení“.

(3) Odkaz na poznámku č.2) pod čarou v čl.4 na konci textu se označuje jako odkaz na poznámku č.1) pod čarou.

(4) Poznámka č.1) pod čarou se zrušuje.

(5) Poznámka č.2) pod čarou se označuje jako poznámka č.1) pod čarou.

#### **Čl. 3**

##### **Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.5.2011.

Ing. Petr Kajnar, v.r.

primátor

Bc. Aleš Boháč, v.r.

náměstek primátora