

# Smlouva o dílo č. 2017/14/01/0721

## Zimní údržba a přečišťování komunikací na území SMO-MOb Poruba

### Čl. 1 Smluvní strany

#### 1) Objednatel:

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Příjemce (zasílací adresa):

Zastoupen

Podpisu smlouvy zmocněn:

Ve věcech technických

IČ

DIČ

Bankovní spojení

Číslo účtu

Tel

Fax

#### Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 1803/8

729 30 Ostrava-Moravská Ostrava

00845451

CZ00848451 (plátce DPH)

Statutární město Ostrava - městský obvod Poruba

Klimkovická 55/28

708 56 Ostrava-Poruba

Ing. Petrem Mihálikem, starostou

Ing. Dalibor Malík, místostarosta

Ing. Aleš Chodura

Ing. Lubomír Gazda

00845451

CZ00845451

Česká spořitelna a.s.

1649335379/0800

+420 599 480 111

+420 599 480 303

*dále jen objednatel*

#### 2) Zhotovitel:

#### Společnost VYKRUT a Švarc - Zimní údržba Ostrava - Poruba

##### Vedoucí společník

##### VYKRUT zahradní služby a.s.

zapsaný

Sídlo:

zastoupen:

Ve věcech smluvních

IČ

DIČ

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Tel

Fax

Druhý společník

Služby ŠVARC s.r.o.

zapsaná u u Krajského soudu v Ostravě C 32855

sídlo: Lipník nad Bečvou V-Podhoří 13, 751 31, Lipník nad Bečvou

zastoupená: RADOSLAV ŠVARC - jednatel

Ve věcech smluvních: RADOSLAV ŠVARC - jednatel

IČ : 28577744

DIČ: CZ28577744

v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem Ostrava  
B 10682

Pavlovova 3048/40, Ostrava - Zábřeh 700 30

Petrem Vykrutem - statutárním ředitelem

Petrem Vykrutem - statutárním ředitelem

03921921

CZ03921921

Komerční banka Ostrava

19-6351160257/0100

596247353

*dále jen zhotovitel*

## Čl. 2 Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu o dílo.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. 1 smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

## Čl. 3 Předmět a způsob plnění

### **Zimní údržba a přečišťování komunikací na území SMO-MOb Poruba**

#### **A. Předmět plnění**

Zimní údržba a přečišťování místních komunikací III. třídy, parkovišť, komunikací IV. třídy, chodníků a účelových komunikací na území SMO-MOb Poruba v následujícím rozsahu a podle příloh č. 1 a 2 zahrnuje následující činnosti:

- přečišťování místních komunikací III. a IV. třídy a účelových komunikací v září a říjnu
- zajištění sjízdnosti místních komunikací III. třídy
- zajištění schůdnosti místních komunikací III. třídy v lokalitách, kde nejsou vybudovány souběžné chodníky
- zajištění průjezdu parkovišti a prostranstvími řadových garáží
- zajištění sjízdnosti účelových komunikací následně po zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací III. a IV. třídy
- uvolňování a povrchové čištění kanalizačních vpustí
- zabezpečení schůdnosti místních komunikací IV. třídy a chodníků ve vlastnictví SMO – MOb Poruba
- zabezpečení schůdnosti schodů, přechodů, autobusových zastávek
- odstraňování sněhových bariér z kontejnerových stání
- přečišťování komunikací v průběhu zimního období při vhodných povětrnostních podmínkách
- rajonové čištění po skončení zimního období
- odvoz přebytečného sněhu na určená místa, smetků na skládku
- nepřetržitá dispečerská služba

1. Výměry účelových a místních komunikací III. třídy:

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Zimní údržba:                | délka 59,7 km |
| Přečišťování:                | délka 59,7 km |
| Rajonové čištění:            | délka 81,6 km |
| Přečišťování v září a říjnu: | délka 81,6 km |

2. Výměry místních komunikací IV. třídy:

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Zimní údržba:                | délka 131 km |
| Přečišťování:                | délka 131 km |
| Rajonové čištění:            | délka 172 km |
| Přečišťování v září a říjnu: | délka 172 km |

3. Orientační počet kontejnerových stání

|              |     |
|--------------|-----|
| mimo vozovku | 100 |
| na vozovce   | 450 |

4. Počet nástupišť autobusových zastávek MHD  
86
5. Orientační počet udržovaných přechodů přes komunikace  
200
6. Orientační výměra udržovaných schodišť  
1670 m<sup>2</sup>
7. Plán zimní údržby na území SMO-MOb Poruba je přílohou č. 2 této smlouvy a je její nedílnou součástí. Plán zimní údržby na příslušné období (viz čl. 4 odst. 1.) schvaluje Rada městského obvodu Poruba a objednatel si vyhrazuje právo na jeho úpravu. Schválený plán zimní údržby bude zhotoviteli předán, jako příloha této smlouvy, nejpozději k datu zahájení plnění příslušného zimního období, na které je schválen.

## **B. Způsob plnění**

### **Detailní specifikace jednotlivých pojmů a činností**

#### **Přečišťování místních komunikací III. a IV. třídy a účelových komunikací v září a říjnu.**

- období od 15. 9. do 15. 10. příslušného roku
- Čištěním se rozumí kompletní strojové čištění s předskrápěním a ručním dočištěním místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a účelových komunikací, tj. odstranění bláta a naplavené hlíny, spadaneho listí a jiných nečistot z celé délky a šířky vozovek, chodníků, schodišť, nástupních ploch autobusových zastávek a parkovišť, povrchové vyčištění kanalizačních vpustí a vymetení nečistot z kontejnerových stání.
- U komunikací pojížděných městskou hromadnou dopravou se čistí pouze parkoviště lemující tyto komunikace a obratiště vozidel městské hromadné dopravy.
- Nečistoty nesmí být meteny do přilehlé zeleně.

#### **Zimní období**

- období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. roku následujícího
- v případě mimořádných povětrnostních podmínek a nastalé nutnosti zásahu zimní údržby mimo toto období se postupuje na základě operativní dohody mezi objednatelem a zhotovitelem

#### **Chemický posypový materiál**

- chlorid sodný, chlorid vápenatý

#### **Inertní posypový materiál**

- kamenná drť frakce 2 – 8 mm, písek
- Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky, což zhotovitel každoročně doloží atestem o nezávadnosti použitého materiálu.

#### **Zimní údržba**

- Zimní údržbou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami ve sjízdnosti místních komunikací v zimním období. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice, intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mlhy, mrznoucí déšť.

- Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič vozidla při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně-technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům předvídat.
- Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- Dispečer zhotovitele zabezpečuje zimní údržbu tak, aby příslušné úkony zimní údržby byly prováděny v dostatečném rozsahu podle panujících nebo očekávaných povětrnostních podmínek a dopravně-technického stavu komunikací.
- Zimní údržba místních komunikací III. třídy bude prováděna s nasazenou technikou v minimálním počtu 4 ks a na místních komunikacích IV. třídy s nasazenou technikou v minimálním počtu 6 ks vždy současně.

### **Dispečerská služba**

- Zhotovitel organizuje v zimním období nepřetržitou dispečerskou službu disponující aktuálními a průběžně aktualizovanými údaji (max. ve dvouhodinových intervalech) o povětrnostních podmínkách a stavu komunikací v místě plnění zakázky, připojením na internet, telefonickým spojením a motorovým vozidlem. Mimo zimní období bude dispečerská služba poskytnuta dle potřeb zadavatele.

### **Úkony zimní údržby**

- Mechanické odstranění sněhu a ošetření komunikací chemickými posypovými materiály, eventuálně inertním posypovým materiálem. Inertní posypový materiál lze použít pouze v případech, kdy nebudou účinkovat chemické rozmrazovací materiály, tj. při teplotách nižších než  $-8^{\circ}\text{C}$ , a současně po dohodě se zástupcem objednatele.
- Mechanické odstraňování vzniklé břečky nebo ledové tříště z komunikací neprodleně po vzniku takové situace.
- Odstraňování sněhové břečky, ledu z kanalizačních vpustí.
- Odstraňování sněhových bariér ze stanovišť a přístupů k odpadovým kontejnerům umístěných na místních komunikacích a od pouličních zařízení (hydrantů, vodovodních a plynových uzávěrů)
- Ruční čištění a ošetření chemickými posypovými materiály
  - nástupišť autobusových zastávek MHD na holý kryt od označníku po konec zastávky vždy v plné šíři
  - veřejně přístupných schodišť až na holý kryt
  - přechodů pro chodce, označených svislou dopravní značkou "přechod pro chodce"
  - všude tam, kde nebude moci projet mechanismus
  - kontejnerových stanovišť a přístupů ke kontejnerům umístěných na místních komunikacích
- Odvoz přebytečného sněhu na skládku dle pokynů objednatele.

### **Přečišťování**

- Pokud v zimním období nastanou klimatické podmínky nevyžadující zásah v rámci zimní údržby, provádí se na výzvu zástupce objednatele přečišťování místních komunikací a dalších ploch s tím, že bude dokončeno nejpozději do 14 kalendářních dnů od jeho zahájení.
- Ke strojnímu čištění musí být použity typy samosběrů vhodné na čištění intravilánu a s ohledem na klimatické podmínky s předskrácením nebo bez.
- **V období od 1. 11. do 31. 12.** se provádí kompletní strojové čištění s předskrácením a ručním dočištěním místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a účelových komunikací tj. odstranění bláta a naplavené hlíny, spadaneho listí a jiných nečistot z celé délky a šířky vozovek, chodníků, schodišť, nástupních ploch autobusových zastávek a parkovišť, povrchové vyčištění kanalizačních vpustí a vymetení nečistot

z kontejnerových stání **v plošném rozsahu rajonového čištění** (provádí se na výzvu zástupce objednatele).

- **V období od 1. 1. do 31. 3.** se odstraňuje přebytečný zdrsňující materiál a jiné nečistoty z komunikací a parkovišť **v plošném rozsahu zimní údržby**, strojově bez ručního dočištění (provádí se na výzvu zástupce objednatele).
- Nečistoty musí být sbírány, nikoli meteny do zeleně.

#### **Čištění po ukončení zimního období = rajonové čištění**

- Kompletní strojní vyčištění účelových a místních komunikací III. třídy, parkovišť, komunikací IV. třídy, chodníků, přechodů a autobusových zastávek na území městského obvodu Poruba od posypového materiálu, hlíny a jiných nečistot s ručním dočištěním odvozem a uložením odpadu na skládku.
- Součástí této činnosti je rovněž zajištění umístění stanoveného dopravního značení a zajištění i veškerých dalších záležitostí s dočasným zákazem související jako je podání žádosti, dodávka a umístění příslušného dopravního značení (zákazových přenosných značek) v předepsaném rozsahu a termínech. U komunikací pojižděných městskou hromadnou dopravou se čistí pouze parkoviště lemující tyto komunikace a obratiště vozidel městské hromadné dopravy.
- Rajonové čištění se vztahuje i na v zimě neudržované místní komunikace IV. třídy, chodníky a parkoviště.
- Ukončení rajonového čištění do jednoho měsíce od jeho vyhlášení, nejpozději do 31. 5. daného roku.
- Nečistoty musí být sbírány, nikoli meteny do zeleně.

#### **Technologie posypu a odklizení sněhu**

Zhotovitel se řídí textem přílohy č. 7 Vyhl. č. 104/1997 Sb. Vybrané body:

- Při preventivním posypu se aplikuje množství  $5\text{g/m}^2$ . Na ošetření stoupání, křižovatek a směrových oblouků (tj. nebezpečných úseků) se použije  $10\text{g/m}^2$ . Zůstává-li na vozovce z předchozích posypů zbytkové množství posypové soli, preventivní posyp se nerealizuje.
- Přesáhne-li vrstva sněhu na komunikaci 3 cm, chemický posyp je zakázáno provádět, pokud se sníh z vozovky mechanicky neodstraní. Na zajištění sjízdnosti kopců a jiných nebezpečných úseků se případně použije kamenná drť a chemický posyp se aplikuje až po odstranění sněhu.
- Likvidační posyp zkrápěnou solí se aplikuje v množství  $10\text{--}20\text{g/m}^2$  v závislosti na vytvořené vrstvě ledu, menší dávkování se vždy zvolí mimo směrový oblouk, klesání, křižovatku.
- V nočních hodinách při neustávajícím sněžení se na přímých úsecích komunikace pouze pluhují, chemický posyp celých tras je aplikován až při posledním projetí trasy před ukončením směny.
- Rychlost a způsob jízdy strojů provádějících zimní údržbu je nutno přizpůsobit tak, aby nedošlo ke škodám na cizím majetku.

#### **Organizace prací zimní údržby**

- Práce zimní údržby zahájí zhotovitel na základě aktuálního vývoje povětrnostní situace a dopravně-technického stavu komunikací a na základě konzultace s pověřenou osobou objednatele (telefonicky, e-mailem). Dispečer zhotovitele zaznamená přijetí pokynu do provozního deníku (čas, jméno, obsah pokynu). Tento záznam nejpozději následující pracovní den potvrdí pověřená osoba objednatele svým podpisem.
- Všechna vozidla zapojená do plnění veřejné zakázky musí být vybavena monitorovacím GPS systémem a příslušným programovým vybavením umožňujícím průběžné sledování pohybu jednotlivých vozidel se záznamem projeté trasy. Zhotovitel na své náklady umožní/zřídí objednateli pro potřeby kontroly průběžný přístup k datům monitorovacího systému. Podklady ze záznamů GPS tzn. počet najetých kilometrů, neslouží k fakturaci při přečišťování a rajonovém čištění.

- V pracovních dnech v době od 15:00 h do 7:00 h a ve dnech pracovního volna po celých 24 hodin rozhoduje o zahájení činností dispečer zhotovitele, který o tom zároveň prokazatelně (sms, e-mail, telefonicky) informuje pověřenou osobu objednatele, která je oprávněna výjezd upravit nebo zrušit.
- Zhotovitel podá zadavateli denně do 7:00 h e-mailem zprávu o tom, zda proběhl zásah v rámci zimní údržby s časovými údaji od zahájení po ukončení a se stručným popisem činností – pluhování, chemické ošetření, počet použitých mechanismů včetně území nebo míst, kde zásah proběhl.
- Dispečer zhotovitele organizuje nasazení potřebných kapacit tak, aby příslušné úkony zimní údržby byly prováděny v dostatečném rozsahu podle panujících nebo očekávaných povětrnostních podmínek a dopravně-technického stavu komunikací
- Zhotovitel je povinen řídit se Plánem zimní údržby místních komunikací pro dané zimní období, zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v platném znění, dále pak nařízením Statutárního města Ostravy č. 1/2011, kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
- Na výzvu pověřené osoby objednatele je dispečer zhotovitele povinen dostavit se na dohodnuté místo v co nejkratší době, nejpozději do 1 hodiny od výzvy, a se zástupcem objednatele provést kontrolu dispečerským vozidlem zhotovitele.
- Případný odvoz sněhu se provádí pouze na výzvu pověřené osoby objednatele.
- Přечиšťování komunikací se provádí pouze na výzvu pověřené osoby objednatele.
- Rozsah a způsob provedení ražonového čištění stanoví v dostatečném časovém předstihu objednatel.
- Před zahájením ražonového čištění zhotovitel připraví a s objednatelem projedná harmonogram prací zpracovaný po jednotlivých ulicích.
- Při ražonovém čištění je zhotovitel povinen s dostatečným předstihem zajistit a označit čištěné komunikace přenosným dopravním značením s uvedením data a času ražonového čištění v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovitel je povinen vést deník zimní údržby v rozsahu stanoveném příl. č. 8 k vyhl. č. 104/1997 Sb.
- Deník zimní údržby bude předkládán ke kontrole pověřené osobě objednatele každý týden v pondělí, nebo na vyžádání kdykoli.
- Při dílčích přejímkách ražonového čištění bude vždy předkládán pracovní deník vedený zhotovitelem s uvedením data, názvem předávaných ulic, včetně označení, o jakou komunikaci se jedná (vozovka, chodník), počet pracovníků, mechanismů a počtem kontejnerů s uličními smetky odvezenými na skládku.
- Zhotovitel zpracuje a objednateli doručí v souladu s přílohou č. 8. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vždy nejpozději k 20. dubnu daného roku písemné vyhodnocení zimní údržby v uplynulém zimním období s uvedením celkového výkonového času mechanismů, projetých vzdáleností, množství a druhu použitých posypových materiálů v členění na jednotlivé měsíce.

#### Čl. 4

##### Doba a místo plnění

1. Doba plnění je stanovena takto:

Počátek provádění: **15. 09. 2017**

Konec provádění: **31. 05. 2021**

Přечиšťování v době od 15. 9. – 15. 10. v každém kalendářním roce.

Zimní údržba v případě potřeby v měsíci říjnu, dále od 1. 11. – 31. 5. každý kalendářní rok včetně rajonového čištění.

2. Místem provádění díla je Statutární město Ostrava-Městský obvod Poruba.

## **Čl. 5 Cena díla**

1. Cena díla je dohodnuta dle ceníku – Příloha č. 1 (jednotkové ceny) za jednotlivé činnosti.
2. Ceník tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
3. Specifikované jednotkové ceny v ceníku jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady na provádění činností dle předmětu této smlouvy včetně dalších nákladů souvisejících s prováděním díla, tj. náklady na všechny použité mechanismy, jejich obsluhu a údržbu, pohonné hmoty, náklady na přejezdy mechanismů ze sídla zhotovitele na místo výkonu a zpět, náklady na ruční práce související se zimní údržbou, veškeré náklady spojené s pořízením, uskladněním a skládkou nového či použitého posypového materiálu, náklady na odvoz a uložení odpadů vzniklých při čištění komunikací, náklady na nepřetržitý provoz zimního dispečinku a dispečerského vozidla, na vedení předepsané dokumentace podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., náklady na pohotovost pracovníků a vozidel, na pojištění a ostatní náklady na provádění předmětu plnění podle této smlouvy.
4. Doloží-li zhotovitel, že od počátku platnosti smluvního vztahu roční průměrná cena motorové nafty stoupla o 10%, může požádat objednatele o úpravu ceny plnění na další období. O míře úpravy ceny rozhodne Rada městského obvodu Poruba. Pro výpočet jsou relevantní data Českého statistického úřadu (Indexy spotřebitelských cen – základní členění) vždy za příslušný kalendářní rok.

## **Čl. 6 Platební podmínky**

Zhotovitel je oprávněn vystavovat daňové doklady (dále ve smlouvě jen faktury) vždy za kalendářní měsíc na základě doloženého soupisu provedených prací a výkonů odsouhlasených osobou oprávněnou jednat za objednatele.

1. Strany se dohodly, že platba bude provedena bezhotovostním převodem na číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 96 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Tento účet musí být veden v tuzemsku.
2. Pokud se zhotovitel stane nespolehlivým plátcem daně podle zák.č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění částku odpovídající sjednané ceně bez DPH a úhradu DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního řádu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacení částky ve výši daně na účet správce daně zhotovitele a zaplacení ceny bez DPH zhotoviteli bude považováno za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou cenu.
3. Podkladem pro zaplacení ceny jsou faktury vystavené zhotovitelem, které budou mít náležitosti daňového dokladu. Faktury musí obsahovat tyto údaje:

Objednatel: Statutární město Ostrava  
Prokešovo náměstí 1803/8  
729 30 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 00845451  
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)

Příjemce (zasílací adresa): Statutární město Ostrava - městský obvod Poruba

Klimkovická 55/28

708 56 Ostrava - Poruba

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)

4. Podkladem pro úhradu smluvní ceny dodávané služby je faktura vystavená zhotovitelem, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění (dále jen faktura).
5. Faktura bude obsahovat:
  - označení faktury a její číslo
  - název a sídlo objednatele a zhotovitele
  - předmět díla a den, kdy bylo řádně ukončeno a předáno objednateli
  - číslo smlouvy a datum jejího uzavření
  - den odeslání faktury a lhůtu její splatnosti dle této smlouvy
  - označení banky a číslo účtu, na který má být placeno
  - cenu za jednotku množství a eventuálně další cenové údaje
  - čísla a data vyhotovení soupisu provedených prací a zjišťovacích protokolů
  - náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění
6. Přílohou každé faktury budou:
  - denní záznamy prováděného čištění za příslušné fakturační období písemně schválené objednatelem včetně popisu jednotlivých činností
  - denní záznamy deníku zimní údržby za příslušné fakturační období písemně schválené objednatelem včetně popisu jednotlivých činností
  - váženky v souvislosti s odvozem uličních smetků na skládku
  - protokol o ukončení přečišťování a rajonového čištění vyhotovený objednatelem a podepsaný oběma smluvními stranami
  - záznamy z GPS zařízení jednotlivých vozidel zhotovitele použitých při plnění díla dle této smlouvy v příslušném fakturačním období v elektronické podobě na CD.

Pro každý den bude uveden:

  - časový údaj provozu každého stroje
  - ujeté kilometry výkonu
7. Lhůta splatnosti faktur je do 30 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení objednateli. Stejný termín splatnosti platí pro smluvní strany při úhradě jiných plateb (např. úroky z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody aj.). Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu povinné smluvní strany.
8. DPH bude účtována dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění účinném v době plnění díla.
9. Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem a v případě, že se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stane, neprodleně tuto informaci sdělí objednateli.
10. Přijaté plnění nebude používáno k ekonomické činnosti, a proto nebude aplikován režim přenesené daňové povinnosti.
11. Doručení faktur se provede osobně nebo doporučeně prostřednictvím pošty.
12. V případě, že zhotovitel vyúčtuje chybně práce, které provedl, vyúčtuje chybně cenu nebo faktura nebude obsahovat některou náležitost, je objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve

vrácené faktury vyznačí důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury.

13. Vráťí-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta začíná opět běžet dnem doručení nově vyhotovené faktury.
14. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

## **Čl. 7 Smluvní pokuty**

1. Na základě kontroly v rámci zimní údržby provedené objednatelem a zjištění nedostatečné kvality provedených prací nebo jejich celkové absence při nedodržení termínů prováděných prací uvedených v Plánu zimní údržby bude proveden oprávněným zástupcem objednatele zápis do deníku zimní údržby o zjištěných vadách. Na základě tohoto zápisu je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli za každý zjištěný případ porušení povinnosti smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč, avšak do celkové maximální částky 20.000,- Kč/den. Toto ujednání se nevztahuje na dobu kalamitních situací. Ve vyhlášené kalamitní situaci se smluvní pokuta neuplatní.
2. Na základě kontroly v rámci letního čištění, přečišťování během zimního období a čištění po ukončení zimního období (rajonového čištění) provedené objednatelem a zjištění nedostatečné kvality provedených prací, nedodržení technologického postupu čištění a při nedodržení termínů ukončení dle doloženého harmonogramu, bude proveden oprávněným zástupcem objednatele zápis do pracovního deníku o zjištěných vadách. Na základě tohoto zápisu je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli za porušení povinnosti smluvní pokutu ve výši 10 % z ceny plnění za příslušné fakturační období, v němž došlo k porušení této povinnosti.
3. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.
5. Smluvní pokutu je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele.

## **Čl. 8 Odpovědnost za vady, jakost**

1. Plnění má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla.
2. Zhotovitel provede službu v nejvyšší kvalitě a s maximální odbornou péčí podle dodaných podkladů, platných technických a prováděcích norem, technického a technologického standardu současně známých a užívaných technologií a postupů platných v době realizace zakázky.
3. Zhotovitel se zavazuje odstranit veškeré škody vzniklé jeho činností na své náklady. V případě poškození dopravního značení tuto skutečnost navíc ohlásí objednateli.
4. Zhotovitel má uzavřenou pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody v souvislosti s výkonem své podnikatelské činnosti v minimální výši 10 mil. Kč, kterou kdykoliv na požádání předloží objednateli k nahlédnutí.

## **Čl. 9 Ostatní ujednání**

1. Zhotovitel je povinen dodržovat obecně závazné platné právní předpisy v oblasti bezpečnosti a hygieny práce a ohrožení zdraví osob. Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny. Osnova školení musí obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečné práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí. Doklady o provedeném školení předloží zhotovitel objednateli na vyžádání.
2. Objednatel si vyhrazuje právo na kontrolu plnění závazků plynoucích z uzavřené smlouvy a plánu zimní údržby.
3. V případech výslovně neupravených touto smlouvou o dílo se použije odpovídající ustanovení Občanského zákoníku.
4. Odstoupením od smlouvy nezaniká nárok na zaplacení smluvních pokut oprávněné smluvní straně.
5. Vyskytnou-li se u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění závazků z této smlouvy vyplývajících, je tato strana povinna bezodkladně písemně oznámit situaci druhé straně a vyvolat jednání oprávněných zástupců obou stran.
6. Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí osobě.

## **Čl. 10 Závěrečná ujednání**

1. Veškeré změny a dodatky k této smlouvě lze učinit jen písemnou formou. Dodatek musí být podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Smluvní strany si vyhrazují právo odstoupit od smlouvy v případě porušení závazkových vztahů vyplývajících z této smlouvy o dílo ve smyslu občanského zákoníku v platném znění.
3. Za podstatné porušení smlouvy ze strany objednatele se považuje opakované prodlení s úhradou faktur. Za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele se považuje zejména opakované nedodržení podmínek plnění předmětu této smlouvy a provádění díla.
4. Dojde-li k zániku této smlouvy na základě odstoupení, je smluvní strana, která porušila své smluvní povinnosti nebo na jejíž straně leží důvod zániku této smlouvy, povinna uhradit druhé smluvní straně veškeré prokazatelné náklady, které vznikly z důvodu zrušení smlouvy, ledaže k zániku této smlouvy došlo pro okolnosti vylučující odpovědnost.
5. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne či jinak znemožní.
6. Smlouva o dílo je vyhotovena v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž zhotovitel obdrží dvě vyhotovení a objednatel obdrží čtyři vyhotovení.

7. Smlouva o dílo nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.
8. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada městského obvodu Poruba usnesením č. 2342/RMOb1418/66 ze dne 24.08.2017, kterým bylo rozhodnuto o zadání uvedené veřejné zakázky, zadané dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

V Ostravě dne 27.09.2017

V Ostravě dne 25.09.2017

.....  
za objednatele  
Ing. Dalibor Malík  
místostarosta

.....  
za zhotovitele  
Petr Vykrut statutární ředitel  
vedoucí společník

Radoslav Švarc - jednatel  
druhý společník

Přílohy:  
č. 1 - Ceník  
č. 2 – Plán zimní údržby